

Tsunami GES 8000E

Бензиновая мини-электростанция

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ: номинальная — 6,0 кВт; максимальная — 6,5 кВт

НАПРЯЖЕНИЕ, СИЛОВЫЕ ВЫХОДЫ: 2x220 В (16 А); постоянный ток — 12 В (8,3 А)

ДВИГАТЕЛЬ: 4-тактный бензиновый 1-цилиндровый воздушного охлаждения; 420 см³; мощность максимальная 13,0 кВт (15,0 л.с.)

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 25,0 л

ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА: 1,1 л

ЗАПУСК: электрический, ручной

АЛЬТЕРНАТОР: синхронный

УРОВЕНЬ ШУМА, LpA (7): 78 дБА

ВРЕМЯ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ: 10 ч

ОСОБЕННОСТИ: AVR (автоматический регулятор напряжения), аварийный индикатор уровня масла, указатель уровня топлива, вольтметр; комплект для транспортировки: 2 колеса, опоры, 2 рукоятки

ГАБАРИТЫ (упаковки): 700x540x580 мм

ВЕС: 81,0 кг

ЦЕНА: 25 550 руб.



Если предполагаются частые перемещения генератора, на него можно установить транспортировочный комплект, состоящий из колёс с пневмошинами, опор и откидывающихся ручек. Все элементы крепятся к раме

В линейке мини-электростанций Tsunami представлены модели мощностью от 0,9 до 10 кВт. Эта модель — представитель наиболее «ходовых», рамных станций. Такие часто используются как источники резервного энергоснабжения для домов и других строений, а также основного — для строительных нужд. Выходной мощности электростанции в 6–6,5 кВт достаточно для одновременного питания нескольких мощных потребителей, причём запаса хватит и с учётом перегрузок, создаваемых электродвигателями в момент пуска. Модели с более высокой мощностью требуются пользователям реже.

Основная часть веса генератора приходится на два элемента — двигатель в сборе и альтернатор — электрическую машину, сходную с электродвигателем, но работающую «наоборот»: вал вращается принудительно, при этом вырабатывается ток.

И чем выше выдаваемая электрическая мощность таких машин, тем они тяжелее. Данная модель запускается от электрического стартера с питанием от аккумуляторной батареи. Есть и ручной запуск, но он скорее резервный вариант.

В случае использования генератора в строительстве возникает вопрос его транспортировки. Для этого модель можно дооснастить прилагаемым комплектом: парой откидывающихся рукояток, а также колёсами и опорами. Колёса тут большого диаметра, пневматические. Упоры снабжены резиновыми амортизаторами. Впрочем, при стационарной установке такой комплект можно не крепить. Но можно и поставить — для снижения уровня передаваемых на опорную поверхность вибраций

На панели управления генератором установлены замок зажигания с ключом, вольтметр и силовые выходы — две розетки

220 В, допускающие подключение оборудования мощностью до 3,5 кВт в каждую, клеммы 12 В для подзарядки аккумуляторных батарей и клемма для подключения заземляющего провода. Силовые выходы защищены предохранителями, отключающими подачу энергии при перегрузке. Для цепей 220 В автоматический выключатель служит ещё и прерывателем цепи, которым вручную разъединяют альтернатор и розетки на моменты запуска двигателя или перед его отключением (запуск «под нагрузкой» недопустим).

Техническое обслуживание станции несложно: периодическая чистка воздушного и топливных фильтров, проверка уровня масла и его замена, а также, изредка, проверка и смена свечи зажигания — вот, в общем, всё, с чем может столкнуться пользователь. Остальные узлы и устройства в обслуживании не нуждаются.



С правой стороны генератора находятся альтернатор (устройство, вырабатывающее энергию, фактически — электродвигатель «наоборот») и глушитель, прикрытый защитным кожухом. Также видны резиновые опоры и рукоятки «транспортировочного комплекта»



С левой стороны — виден двигатель с устройством ручного запуска, топливный кран и воздушный фильтр с поролоновым фильтрующим элементом. Крышка фильтра — на защёлках, снять её легко, очистить внутреннюю поверхность корпуса и сам фильтр тоже нетрудно



Панель управления. Слева — замок зажигания, справа — элементы контроля, защиты, силовые выходы и клемма для подключения заземления. Ниже панели видна аккумуляторная батарея для обеспечения электрического запуска двигателя



Топливный бак. Крышка металлическая, под ней находится сетчатый фильтр для предварительной очистки заливаемого бензина. Для контроля уровня топлива в бак вмонтирован указатель: рычаг на оси, на одном конце рычага — поплавок, на другом — «стрелочка»