

Tsunami GES-12001EATS

Бензиновая мини-электростанция со встроенным блоком АВР

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ: номинальная — 9,5 кВт;
максимальная — 10,0 кВт

НАПРЯЖЕНИЕ, СИЛОВЫЕ ВЫХОДЫ:
1×210 В (32 А); 2×230 В (16 А); постоянный ток 12 В (8,3 А);
вход для подключения внешней электросети 220 В
на панели управления

ДВИГАТЕЛЬ: 4-тактный бензиновый 2-цилиндровый
воздушного охлаждения, с радиатором охлаждения
масла и сменным масляным фильтром, 678 см³;
мощность номинальная — 14,3 кВт (19,5 л.с.)

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 25,0 л

ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА: 1,9 л

ЗАПУСК: электрический, автоматический

АЛЬТЕРНАТОР: синхронный щёточный

УРОВЕНЬ ШУМА, LpA (7): 70 дБА

ВРЕМЯ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ: 6 ч

ОСОБЕННОСТИ: указатель уровня топлива; дисплей —
счётчик моточасов, вольтметр, указатель частоты тока;
автоматическое управление воздушной заслонкой; электро-
бензопуск; комплект для транспортировки: 4 колеса

ГАБАРИТЫ: 985×655×770 мм

ВЕС: 164,0 кг

ЦЕНА: 87 550 руб.

Бензиновый генератор «верхнего мощностного диапазона» выпускается в трёх разновидностях: однофазной, трёхфазной и со встроенным блоком АВР. Различить их, конечно, проще всего по панели управления: у генератора с автозапуском на ней находятся клеммы для подключения внешней сети и ряд других дополнительных элементов. В качестве выводов используются штатные розетки, с которыми связывают основную или аварийную сеть резервирования объекта. Все необходимые элементы контроля и управления генератором, включая относящиеся к системе ввода резерва, находятся на панели управления.

Ещё одно отличие панели от применяемой на моделях «без автозапуска» — отсутствие рычага для управления воздушной заслонкой. Вместо него на карбюраторе установлен соленоид — рулевая машинка. Таким образом, пользователю для эксплуатации генератора нужно только открыть топливный кран (электроклапан на карбюраторе у моделей такой мощности входит в «штатную» комплектацию) и время от времени проверять уровень смазки. Кстати, на панели есть и сигнализатор низкого уровня масла, и многофункциональный дисплей: вольтметр, частотомер, счётчик моточасов.

Мощные «рамные» генераторы имеют ряд особенностей по сравнению с широко предлагающимися моделями мощностью

обычно не более 6,5 кВт. Здесь применён двухцилиндровый двигатель с системой смазки под давлением, во многом аналогичной автомобильной, с отдельным радиатором охлаждения масла. Корпус поролонового воздушного фильтра находится между цилиндрами. Выхлопная труба глушителя направлена назад, что при установке генератора в помещении часто бывает удобнее, чем вывод газов сбоку. Сам глушитель тоже закреплён над двигателем — так компактнее.

Монтаж генератора в качестве источника резервного энергоснабжения несложен, единственное, что желательно предусмотреть «до генератора» — выключатель или рубильник для снятия напряжения с подводящих проводов. Конечно, подобный всегда есть как минимум «в районе счётчика», но доступен для пользователя он бывает не всегда. Вариант с перекидным рубильником «до генератора» тоже вполне возможен, особенно если электросеть довольно часто отключают на короткое время, но для пользователя это чаще всего некритично, и проводить автоматическое включение требуется редко. При такой схеме станция подключается только когда требуется. Тумблер выключения режима АВР есть и на самом генераторе, но ходить переключать его в «генераторную» при установке рубильника внутри дома необязательно.



Блок АВР вмонтирован в генератор, все управляющие этим режимом устройства выведены на общую панель. Из особенностей можно отметить ещё наличие отдельных предохранителей на всех силовых выходах, индикатор низкого уровня масла и многофункциональный дисплей



Верхняя откидная крышка поднята. Крышка воздушного фильтра крепится на легко отворачивающемся «маховичке», глушитель выведен назад. Над мотором видны проушины для его снятия-установки с помощью грузоподъёмных приспособлений



Мотор с альтернативой установлены на двух продольных направляющих, а они уже крепятся к раме через резиновые подушки. Это сделано для удобства их монтажа и снятия с рамы. Для транспортировки генератора можно использовать рым-болт (с кольцом) на раме



Под передней панелью крепится аккумулятор, закрывающийся кожухом. С этой же стороны находится сменный масляный фильтр и радиатор охлаждения масла. Транспортировочные колёса входят в комплект



Рулевая машинка, управляющая положением воздушной заслонки карбюратора. На обычных генераторах никаких автоматических систем управления заслонкой почти никогда не ставят